ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Халтурина Романа Александровича на тему: «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Транспортная инфраструктура Российской Федерации обеспечивает экономическое развитие страны и качество жизни населения. Она является многоуровневой сложной системой, где необходимо учитывать множество внутренних и внешних факторов. В силу масштабности территории Российской Федерации, неравномерности распределения населения и экономической активности по регионам, эффективное распределение ресурсов в транспортной отрасли имеет стратегическое значение.

Отсутствие объективных инструментов распределения ресурсов приводит к неэффективному их использованию в системе городского пассажирского транспорта.

Автором отмечено, что, несмотря на значительное финансирование транспортной отрасли, большинство городов не способны полностью покрыть эксплуатационные расходы на транспортное обслуживание населения. Прослеживается обратная зависимость между объёмом перевозок и финансированием, что свидетельствует о неэффективности существующих механизмов распределения ресурсов. Это еще раз подтверждает, что для решения проблемы нужен не только рост финансирования отрасли, но и поиск и разработка инструментов распределения ресурсов для достижения целей в сложных организационных системах.

Для эффективной реализации национальных программ развития транспортного комплекса РФ ключевым направлением является разработка методологии управления на основе научно-обоснованных моделей распределения ресурсов в транспортных системах. Необходимость её

создания закреплена в «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», где приоритетом определено формирование эффективных моделей управления пассажирскими транспортными системами. Это подчеркивает государственную значимость проблемы и необходимость научно-обоснованных подходов к ее решению.

Таким образом, диссертационное исследование является актуальным и направлено на решение научно-технической проблемы в транспортной отрасли, имеющей важное хозяйственное значение для большинства регионов Российской Федерации.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке методологии распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах с многокритериальным целеполаганием на основе методов теории принятия решений в условиях неопределённости.

На основе выполненных теоретико-методологических и научно-методических исследований, детального анализа статистических данных и нормативно-правовой базы автором:

1. Разработана научная методология, положенная в основу методов распределения ресурсов в сложной многоуровневой структуре городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП) и позволяющая реализовать концепцию сбалансированного развития городского транспортного комплекса в РФ.

2. Выявлена неоднородность структуры ГПТОП по принципам её организации в зависимости от распределения функционала между субъектами управления, и разработаны модели структуры системы распределения ресурсов.

3. Разработано программное обеспечение, позволяющее выполнять поиск оптимальных решений.

Судя по автореферату, диссертация имеет логичную и завершённую структуру. Она состоит из введения, пяти глав, заключения и

библиографического списка, включающего 243 наименования. Автореферат написан грамотным научным языком и даёт полное представление о содержании диссертации.

Достоверность полученных результатов подтверждается теоретическими исследованиями, корректным применением математического аппарата теории принятия решений, методов системного анализа, а также апробацией разработанных моделей и алгоритмов по транспортному комплексу г. Москвы. Результаты исследования опубликованы в рецензируемых научных изданиях и обсуждались на научно-практических конференциях.

Разработанная методология и программные средства могут быть использованы органами исполнительной власти, транспортными предприятиями для повышения эффективности распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах, что говорит о практической значимости работы.

Несмотря на общее высокое качество работы, можно сделать следующее замечание:

- в тексте автореферата не вполне ясно выражено, как предлагаемая методология соотносится с утверждёнными на федеральном уровне документами стратегического планирования (Транспортная стратегия РФ до 2030 года, национальные проекты) и каким образом она может быть интегрирована в существующую систему государственного управления транспортным комплексом.

Указанное замечание не снижает научную и практическую значимость диссертационной работы и носит характер рекомендации для дальнейших исследований.

Диссертационная работа Халтурина Романа Александровича на тему «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности» является завершённым научным исследованием, содержащим решение

актуальной научно-технической проблемы, имеющей важное хозяйственное значение для страны. Работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

Доктор физико-математических наук, профессор кафедры математических методов обеспечения безопасности систем
ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина»

Чахкиев Магомет Абдулгамидович

«1» 09 2026 г.

РГУ нефти и газа (НИУ)
имени И.М. Губкина
Начальник отдела кадров
Ю.Е. Ширяев